

MOBILNA STACJA PALIW

konstal
GRUPA



DLA KOGO?

Mobilne stacje w postaci samodzielnych zbiorników przystosowanych do bezpośredniej dystrybucji paliw, mogą być wykorzystywane do obsługi ruchu drogowego, wodnego ruchu turystycznego oraz transportu lotniczego. Tego typu rozwiązania dedykowane są dla podmiotów poszukujących rozwiązań elastycznych, dających możliwość łatwej instalacji oraz gwarantującej mobilność. Wskazane są także dla zastosowań krótkoterminowych (np. na placach budowy) oraz zaopatrywania w paliwo własnej floty.





STANDARDOWE WYPOSAŻENIE ZBIORNIKA

- Króciec ssący DN 25 - DN 50 z zaworem antysyfonowym mechanicznym lub elektromagnetycznym
- Króciec zalewowy DN 50 - DN 100 z zaworem antyprzepięniowym, zakończony przyłączem typu camlock lub suchozłączem
- Króciec oddechowy DN 50 zakończony zaworem oddechowym z przerywaczem płomienia (dla AdBlue zakończony kołpakiem odpowietrzającym)
- Króciec powrotu oparów DN 15 - DN 25 z dystrybutora do zbiornika dla komory z benzyną, opcjonalnie również dla komory z diesel
- Króciec powrotu oparów DN 80 lub DN 100, ze zbiornika do cysterny dla komory z benzyną, zakończony szybkozłączem z przerywaczem płomienia
- Króciec pomiaru ręcznego DN 50 zakończony szybkozłączem typu camlock
- Króciec pomiaru automatycznego DN 50 - DN 100 zakończony gwintem wewnętrznym (mufa)
- Króciec zapasowy DN 50 - DN 100 (mufa)



DODATKOWE OPCJE ZBIORNIKA

- Rozdzielnia elektryczna
- Rozdzielnia teleinformatyczna
- System detekcji wycieku w przestrzeni międzypłaszczyznowej
- Możliwość wyposażenia w dystrybutor paliwowy
- Możliwość montażu terminala płatniczego na platformie dystrybucyjnej lub na ścianie zbiornika
- Komora dystrybucyjna zamknięta roletą zewnętrzną
- Dostosowanie zbiornika pod paliwa lotnicze
- Możliwość zastosowania bocznego oświetlenia
- Możliwość umieszczenia logo na ścianie zbiornika
- Możliwość zastosowania indywidualnie dobranego do Klienta koloru z palety RAL
- W przypadku komory do magazynowania AdBlue - izolacja zewnętrzna zbiornika i rurociągu, zastosowanie grzałek wewnętrznych





OPIS TECHNICZNY ZBIORNIKA

informacje ogólne	<ul style="list-style-type: none">blachy powierzchni zewnętrznej poddane obróbce strumieniowo-ściernej - stopień czystości Sa 2,5 wg PN-EN ISO 8501-1przystosowanie zbiornika do mokrej lub suchej metody kontroli szczelności przestrzeni międzypłaszczowejoruwowanie ze stali nierdzewnej A1 304 lub stali węglowej S235JRplatforma dystrybucyjna z dachem i oświetleniem górnym
norma	wykonany zgodnie z normą EN 12285-2 lub DIN 6616
kształt	zbiornik walcowy poziomy
materiał	atestowana stal węglowa S235JR
liczba komór	od 1 do 6
objętość (m ³)	od 3 do 100 m ³
średnica (mm)	od 1600 do 2900 mm
liczba płaszczy	jedno lub dwupłaszczowy
temperatura pracy	od -20 do +50°C
zabezpieczenie zewnętrzne	powłoka polimocznikowa w klasie C3, C4 lub C5
zabezpieczenie wewnętrzne	specjalistyczne powłoki malarskie odporne na działanie przechowywanych substancji
przeznaczenie	<ul style="list-style-type: none">magazynowanie paliw ciekłych (m.in. benzyna, oleje napędowe, paliwa syntetyczne, biodiesel) oraz innych substancji ciekłych (np. płyn do spryskiwaczy)magazynowanie AdBluemożliwość dostosowania konstrukcji zbiornika do magazynowania paliwa lotniczego



Producent:
Ekonstal Sp. z o.o.
ul. Słoneczna 30
88-230 Piotrków Kujawski

Biuro Handlowe:
ul. Słoneczna 21, 86-031 Osielsko
+48 690 810 304
sales@ekonstal.pl