

MOBILE TANKSTELLEN



FÜR WEN?

Mobile Tankstellen in Form von eigenständigen Tanks zum direkten Kraftstoffvertrieb können für den Straßen-, touristischen Wasserstraßen- und Luftverkehr eingesetzt werden. Derartige Lösungen sind für diejenigen gedacht, die nach flexiblen Lösungen suchen, die eine einfache Installation ermöglichen und Mobilität garantieren. Sie eignen sich auch für kurzfristige Einsätze (z.B. auf Baustellen) sowie für die Versorgung des eigenen Fuhrparks mit Kraftstoffen.





STANDARDAUSSTATTUNG DES TANKS

- Ansaugstutzen DN 25 - DN 50 mit mechanischem bzw. elektromagnetischem Anti-Siphon-Ventil
- Füllstutzen DN 50 - DN 100 mit Anti-Überlaufventil, mit Camlock-Anschluss oder Trockenkupplung
- Entlüftungsstutzen DN 50 mit Entlüftungsventil und Flammensperre (für AdBlue mit - Entlüftungshaube abgedeckt)
- Dampf-Rücklaufstutzen DN 15 - DN 25 von der Zapfsäule zum Tank für Kammer mit Benzin, optional auch für Kammer mit Diesel
- Dampf-Rücklaufstutzen DN 80 oder DN 100, vom Tank zum Tankwagen für Kammer mit Benzin, mit Schnellkupplung und Flammensperre
- Stutzen für manuelle Messung DN 50 mit Schnellkupplung (Camlock-Typ)
- Stutzen für automatische Messung DN 50 - DN 100 mit Innengewinde (Muffe)
- Ersatzstutzen DN 50 - DN 100 (Muffe)



ZUSÄTZLICHE OPTIONEN

- Elektrische Schaltanlage
- ICT-Schaltanlage
- Lecksuchsystem im Zwischenwandraum
- Möglichkeit des Einbaus einer Zapfsäule
- Möglichkeit der Montage eines Zahlungsterminals auf der Zapfsäulenplattform oder an der Tankwand
- Vertriebskammer mit einem Außenrollo
- Tankanpassung für Flugtreibstoffe
- Seitenbeleuchtung möglich
- Anbringen von Logo an der Tankwand möglich
- Anwendung kundenspezifischer RAL-Farben möglich
- Bei einer Kammer für die Lagerung von AdBlue – Außenisolierung des Tanks und der Rohrleitung, Verwendung von Innenheizkörpern





TECHNISCHE ANGABEN ZUM TANK

Allgemeines	<ul style="list-style-type: none">• ußenblechverarbeitung im Sandstrahlverfahren – Reinheitsgrad Sa 2,5 gemäß PN-EN ISO 8501-1• Anpassung des Tanks an die Überwachung des Zwischenwandraums im Nass- oder Trockenverfahren• Verrohrung aus Edelstahl A1 304 oder Kohlenstoffstahl S235JR
Norm	Gefertigt nach EN 12285-2 oder DIN 6616
Form	<ul style="list-style-type: none">• Zylindertank, horizontal• Zapfsäulenplattform mit Überdachung und Deckenbeleuchtung
Material	Geprüfter Kohlenstoffstahl S235JR
Anzahl der Kammern	von 1 bis 6
Volumen (m ³)	von 3 bis 100 m ³
Durchmesser (mm)	von 1600 bis 2900 mm
Anzahl der Wände	ein- oder doppelwandig
Betriebstemperatur	von -20 bis +50°C
Beschichtung außen	Polyurea-Beschichtung der Klasse C3, C4 oder C5
Beschichtung innen	Spezielle, gegen die Einwirkung von gelagerten Stoffen resistente Farbbeschichtungen
Zweck	<ul style="list-style-type: none">• Lagerung von flüssigen Kraftstoffen (u.a. Benzin, Diesel, synthetische Kraftstoffe, Biodiesel)• Lagerung von AdBlue• Möglichkeit der Umrüstung für die Lagerung von Flugkraftstoff



Hersteller:
Ekonstal Sp. z o.o.
ul. Słoneczna 30
88-230 Piotrków Kujawski
Polen

Vertriebsbüro:
ul. Słoneczna 21, 86-031 Osielsko, Polen
+48 690 810 304
sales@ekonstal.pl