CONTAINER-
-TANKSTELLEN

FÜR WEN?

Die Container-Tankstellen sorgen für die Betankung von sowohl Personen- als auch Lastkraftwagen, landwirtschaftlichen Maschinen, Motorbooten, Yachten, Hubschraubern oder Flugzeugen. Sie sind so ausgelegt und gefertigt, dass Kraftstoffe unter Einhaltung von Öko-Standards gelagert und vertrieben werden können, wobei die potenziell negativen Auswirkungen dieser Stoffe auf die Umwelt ausbleiben.

EINSATZGEBIETE
FÜR CONTAINERTANKSTELLEN

Die Container-Tankstelle ist ein komplexes, modernes und einfach zu bedienendes Produkt, das u.a. in folgenden Bereichen eingesetzt werden kann:

- als leicht aufzubauende, mobile Selbstbedienungstankstelle
- als Umweltsicherheit steigernde Betankungsstelle für Wasserfahrzeuge
- als Betankungsstelle für große Maschinenparks und eigene Fahrzeugflotte, u.a. für LKW- und Personenverkehrsunternehmen, Landwirte oder Eisenbahn
- als mobile Kraftstoffversorgungsstelle für Straßenbaufahrzeuge (Straßen- und Autobahnbau)
- als Betankungsstelle für kleine und mittelgroße Flughäfen, darunter auch für Privatflughäfen

STANDARDAUSSTATTUNG
DES TANKS

- Ansaugstutzen DN 25 - DN 50 mit mechanischem bzw. elektromagnetischem Anti-Siphon-Ventil
- Füllstutzen DN 50 - DN 100 mit Anti-Überlaufventil, mit Camlock-Anschluss oder Trockenkupplung
- Entlüftungsstutzen DN 50 mit Entlüftungsventil und Flammensperre (für AdBlue mit - Entlüftungshaube abgedeckt)
- Dampf-Rücklaufstutzen DN 15 - DN 25 von der Zapfsäule zum Tank für Kammer mit Benzin, optional auch für Kammer mir Diesel
- Dampf-Rücklaufstutzen DN 80 oder DN 100, vom Tank zum Tankwagen für Kammer mit Benzin, mit Schnellkupplung und Flammensperre
- Stutzen für manuelle Messung DN 50 mit Schnellkupplung (Camlock-Typ)
- Stutzen für automatische Messung DN 50 - DN 100 mit Innengewinde (Muffe)
- Ersatzstutzen DN 50 - DN 100 (Muffe)

TECHNISCHE ANGABEN
ZUM CONTAINER

- Aufbau mit Sandwichplatten- oder Trapezblechbeplankung
- Plattform für Zapfsäule
- Dach über der Plattform mit LED EX-Beleuchtung
- Containerdach mit einer wasserdichten, rutschfesten Membrane
- Betriebsraum mit Platz für PC, elektrische Schaltanlage und sonstiges Zubehör
- Elektrische Schaltanlage
- Sozialraum
- Deckenbeleuchtung im Sozial- und Betriebsraum

ZUSÄTZLICHE
PERSONALISIERUNGSMÖGLICHKEITEN

- LED-Beleuchtung des oberen Containerumrisses
- Seitliche LED-Beleuchtung
- Option zum Ausbau des Containers mit einem Shopmodul
- Option zur Abdeckung der Zapfsäulenplattform mit gehärteten Glasscheiben
- Option, die Zapfsäulenplattform mit Sandwichpaneelen zu verbauen, mit freiem Zugang zur Zapfsäule mit einem Außenrollo
- Tankanpassung für Flugtreibstoffe
- Anpassung der Kammer für die Lagerung von AdBlue (Einsatz eines Innenheizkörpers, Außenisolierung für Tank und Rohrleitung sowie -Verwendung eines Heizkabels an der Rohrleitung)
- Einrichtung einer Nische für Kompressor
- Aufrollbare Messlatte
- Möglichkeit der Montage einer Kraftstoffzapfsäule
- Möglichkeit der Installation eines Zahlungsterminals und einer - Preisanzeige auf der Containerrampe
- Möglichkeit der Installation einer Preisanzeige auf dem Dach
- Anpassung des Containers für die Installation von Solarmodulen auf dem Dach
- Bekleben nach dem Unternehmensdesign des Kunden

TECHNISCHE
ANGABEN ZUM TANK

Allgemeines	• Außenblechverarbeitung im Sandstrahlverfahren – Reinheitsgrad Sa 2,5 gemäß PN-EN ISO 8501-1 • Anpassung des Tanks an die Überwachung des Zwischenwandraums im Nass- oder Trockenverfahren • Verrohrung aus rostfreiem Stahl AI 304
Norm	Gefertigt nach EN 12285-2 oder DIN 6616
Form	Zylindertank horizontal, integriert in die Containerkonstruktion
Material	Geprüfter Kohlenstoffstahl S235JR
Anzahl der Kammern	von 1 bis 6
Volumen (m^3)	von 10 bis 80 m^3
Durchmesser (mm)	von 1600 bis 2800 mm
Anzahl der Wände	doppelwandig
Betriebst-emperatur	von -20 bis +50°C
Beschichtung außen	Polyurea Beschichtung der Klasse C3, C4 oder C5, gem. PN-EN ISO 12944-2
Beschichtung innen	Spezielle, gegen die Einwirkung von gelagerten Stoffen resistente Farbbeschichtungen
Zweck	• Lagerung von flüssigen Kraftstoffen (u.a. Benzin, Diesel, synthetische Kraftstoffe, Biodiesel) und anderen flüssigen Stoffen (z.B. Scheibenwaschflüssigkeit) • Lagerung von AdBlue • Möglichkeit der Umrüstung für die Lagerung von Flugkraftstoff

Hersteller:
Ekonstal Sp. z o.o.
ul. Słoneczna 30
88-230 Piotrków Kujawski, Polen

Vertriebsbüro:
ul. Słoneczna 21, 86-031 Osielsko, Polen
+48 690 810 304
sales@ekonstal.pl

EKONSTAL.PL/DE/